



Барања за животна средина, здравје и безбедност при ангажирање подизведувачи

[Последна ревизија: 23 февруари 2018 година]

Xella Group
Düsseldorfer Landstraße 395
47259 Duisburg

Тел.: 0203-60880-0

Барањата наведени во продолжение се обврзувачки дел и основа за секој договор и/или налог.

Освен тоа, тие се предуслов за ангажирање на подизведувачите (ПИ) за работи, како што се изградба, монтажа, поправка, транспорт и логистика, или за други услуги од трети лица во рамки на групацијата „Xella“*.

За целите на овој документ, под ПИ се подразбираат сите фирми, даватели на услуги, добавувачи, како и нивните подружници или подизведувачи, кои не се дел од „Xella“. Поточно, тука се вклучени градежни компании, сервисери, фирми за чистење и одржување, превозници на стока и други превозници, како и која било друга ангажирана компанија со или без свои вработени.

Со овој документ, ПИ презема договорно-обврзувачка обврска да ги почитува и спроведува сите барања што произлегуваат од важечките закони, уредби, институционални и други важечки прописи, барања за добивање дозволи, како и кои било други закони и прописи во однос на спецификациите за животна средина, здравје и безбедност при работа (спецификации за ЖСЗБ).

Во случај кога таквите прописи или барања се разликуваат од оние на групацијата „Xella“, ќе се применуваат оние барања кои се поригорозни.

*За целите на овој документ, под „групацијата Xella“ се подразбираат сите подружници и компании на Деловната единица за Градежни материјали.

1	Општи барања за здравје и безбедност	2
2	Вовед	4
2.1	Област на применливост	4
2.2	Непридржување до спецификациите	4
2.3	Должности и одговорности на подизведувачот (ПИ).....	4
3	Општи спецификации за градилишта.....	5
3.1	Област на применливост	5
3.2	Започнување и завршување на работата	5
3.3	Кабли, цевки и други водови.....	5
3.4	Организација, работа и расчистување/напуштање на локацијата.....	6
3.5	Користење возила, мобилна опрема и машини на сопствен погон	6
3.6	Емисии	7
3.7	Отстранување на отпадот.....	7
3.8	Обезбедување материјали или опрема.....	7
4	Безбедносни барања за градилишта.....	8
4.1	Област на применливост	8
4.2	Одговорности на градилиштето	8
4.3	Организација на градилиштата	8
4.4	Проверка на безбедносните мерки	8
4.5	Координирање на работата	9
4.6	Соработка помеѓу повеќе изведувачи	9
4.7	Одговорност	10
4.8	Оперативно тестирање.....	10
4.9	Лица кои не се матични говорители и кои зборуваат странски јазик.....	10
4.10	Скелиња.....	10
4.11	Електрични постројки, инсталации и опрема	10
4.12	Одржување и поправка на кранови	10
4.13	Користење кранови, дигалки и макари.....	11
4.14	Работа во близина на пруги/шини	11
4.15	Работа во области каде има опасности од гас	12
4.16	Заварување, лемење и аголно брусене („изведување работи под висока температура“)	12
4.17	Земјени работи.....	12
4.18	Работа со опасни материи, биолошки агенсии и во области каде тие се користат	12
4.19	Области со опасност од експлозија	12
5	Надворешен транспорт на работните локации	13
5.1	Општи правила и прописи.....	13
5.2	Обезбедување на товарот	13

1 Општи барања за здравје и безбедност

Со овие Барања за животна средина, здравје и безбедност при ангажирање подизведувачи од страна на групацијата „Xella“ (во понатамошниот текст „Барања за безбедност“), групацијата „Xella“ јасно ги информира сите подизведувачи за потенцијалните ризици при работа во погоните и работните локации на „Xella“. Затоа, мора да се прочитаат и безусловно да се следат следниве спецификации.

Секој подизведувач (ПИ) е задолжен да им даде инструкции на лицата кои се под негов надзор.

Во рамки на целиот погон/работна локација мора да се носи следнава ЛЗО :	
	Заштитна облека со висока видливост, елек со висока видливост или јакна со висока видливост
	Заштитни обувки (минимум S3 заштита како што е предвидено со ISO 20345:2011)
Во јасно означени зони, мора дополнително да се носи и следнава ЛЗО :	
	Заштитен шлем или цврста заштитна капа
	Заштита за лице или заштитни очила
	Заштита од бучава
	Респираторна заштита од гасови, заштита од прашина
	Заштитни ракавици
	Заштита од пад
Следниве сообраќајни правила и правила на однесување важат во рамки на целиот погон/работна локација:	
	Внимание: Работна локација/погон! Почитувајте ги сите знаци. Возачите мора во секој момент да бидат во можност веднаш да го сопрат своето возило. Управувањето/паркирањето возило, како и присуството во погонот/работната локација е на ваш сопствен ризик.

	Максимална брзина = 20 km/h Возачите, исто така, мора да ја приспособат брзината на движење според местото и временските услови.
	Виљушкарите и шинските возила имаат предност на минување. Секогаш држете растојание од најмалку 1,5 метри од пругата.
	Почитувајте ги соодветните практики за обезбедување на товарот.
	Паркирајте само на местата означени за паркирање. Проверете дали вашето возило е обезбедено (рачна кочница, во брзината соодветна за паркирање).
	Пешаците мора да ги користат означените пешачки патеки.
	Во моторните возила (камиони и автомобили), мора да ви биде врзан појасот. Кај виљушкарите и кај градежната механизација, возачите мора да ги користат дадените системи на појаси.
	Неовластени лица не смее да влегуваат во работните погони, работилниците или во други делови каде се работи. До работните погони мора да се дојде преку најкусиот пат.
	Пушење, алкохол и дроги се забранети во рамки на целиот погон/работна локација! Пушење е дозволено само во деловите означени за таа намена.
	Забрането е какво било фотографирање и снимање. Исклучоци се прават со изрична писмена дозвола од раководството на фабриката.
Ред, чистота и заштита на животната средина во погонот/работната локација.	
	Секое лице на работната локација е одговорно за одржување на редот и чистотата, како и за одржување на стандардите за заштита на животната средина.
	Сиот отпад мора да се оддели според видот на отпад и да се отстрани во означени контејнери, јами или канти. Подизведувачите мора да го понесат со себе својот отпад и соодветно да го отстранат.
	Отпадот и опасните или токсични материи не смее да се насочуваат или на друг начин да се испуштаат во почвата, подземните води, површинските води или во канализациската мрежа/отпадните води на фабриката. Амбалажата, фолиите, траките за лепење, пелетите, парчињата дрво, клинците, камењата, остатоците, истурените

течности, маслата, опасните материи, горивата, или кои било други материјали што повеќе не се потребни, мора веднаш да се тргнат, отстранат и/или нивното ширење соодветно да се ограничи.
--

2 Вовед

2.1 Област на применливост

- 2.1.1 Овие Правила за животна средина, здравје и безбедност на групацијата „Xella“ (правила за ЖСЗБ) важат за сите подизведувачи, како и за нивните вработени, секундарни подизведувачи и добавувачи (во понатамошниот текст „подизведувачи“ или ПИ) кои биле ангажирани од некоја деловна единица на групацијата „Xella“. Тие важат за сите работни локации/погони кои припаѓаат на групацијата „Xella“. Тие се договорно обврзувачки доколку ангажманот бил прифатен и/или договор бил потпишан помеѓу ПИ и „Xella“ (или подружница, погон или работна локација на групацијата „Xella“). Овие спецификации за ЖСЗБ може да бидат дополнително изменети со договори за специфични задачи или работи помеѓу нарачателот од групацијата „Xella“ (во понатамошниот текст „договорен орган“ или ДО) и ПИ, а коишто измени може да произлезат од Процената на опасност.
- 2.1.2 ПИ е задолжен да обезбеди, а доколку биде побарано, мора да му приложи доказ на ДО дека сиот персонал кој работи за него е запознаен, се придржува и ги следи спецификациите за ЖСЗБ. Во текот на изведувањето на работите за ДО, сите вработени и сиот персонал на ПИ се под водство на ПИ. Раководството на ПИ мора да обезбеди дека при изведувањето на работите за ДО се следат сите релевантни правни и институционални прописи и прописи за осигурување на работниците од несреќи, сите утврдени технолошки начела, општо прифатени правила за безбедност, како и правилата дадени во овие Безбедносни прописи.

2.2 Непридржување до спецификациите

- 2.2.1 Во случај на непридржување до спецификациите, персоналот на ДО веднаш ќе го извести одговорниот супервизор на ПИ и ќе го упати да се придржува до релевантните правила/спецификации и да ги спроведе неопходните мерки/упатства за безбедност.
- 2.2.2 Доколку овие упатства дадени од ДО не бидат испочитувани, на одговорниот супервизор на ПИ или на раководството на ПИ ќе им биде посочено да прекинат со работа сè додека не се отстранат утврдените недоследности. Доколку ПИ не ги испочитува овие втори упатства, раководството на соодветната единица на ДО или заменикот ќе го отстрани ПИ и сиот персонал на подизведувачот од работната локација. ДО јасно го задржува правото да преземе дополнителни правни мерки.

2.3 Должности и одговорности на подизведувачот (ПИ)

- 2.3.1 Пред започнување со работата, ДО ќе му даде упатства на ПИ за неговата/те задача/задачи и работна локација/локации. ПИ е должен да им даде упатства на своите вработени, добавувачи, итн.
- 2.3.2 Упатствата се засновани на брошурата за безбедност „Задолжителни правила и информации за безбедност“ во нејзината тековна верзија. Доколку ПИ ангажира свои подизведувачи, тогаш упатствата важат и за овие секундарни подизведувачи. Подизведувачот или претставникот на подизведувачот е должен да обезбеди дека упатствата се дадени и дека се почитуваат.
- 2.3.3 Доколку ДО побара, ПИ мора да изработи план со детална временска и просторна разработка на работните процеси за предвидените задачи. ПИ мора понатаму да ги утврди опасностите што произлегуваат од таа работа во контекст на погонот/работната локација, да изврши процена на тие опасности и да предвиди соодветни заштитни мерки. Оваа Процена на опасностите мора да биде документирана и по барање да биде приложена кај ДО од групацијата „Xella“.
- 2.3.4 Може да се користи само опрема која е соодветна за дадената задача, која била проверена/испитана за изведувањето на такви работи и која е целосно функционална. Ако е поминат датумот за инспекциска проверка на опремата или пак таа е дефектна, може да се користи само откако ќе биде извршена инспекциска проверка/поправка и откако таа ќе функционира повторно беспрекорно.

- 2.3.5 Пред користењето на која било опрема, ПИ мора да изврши визуелна проверка на нејзината функционалност.
- 2.3.6 Во однос на работните платформи (без разлика дали тоа се самостојни платформи за работа на високо или работни платформи подигнувани од мобилна опрема, како што се виљушкари), пред да се започне со работа мора да се изврши целосна проверка на системот, вклучително и на механизмот за подигање и на опремата за обезбедување (ланци, клинови, итн., но и на механизмите за лична заштита, како што се заштитните појаси/јажиња). Откако ќе биде извршена проверката, ПИ мора да ја одобри платформата за да се започне со работа.
- 2.3.7 Начелно, сета опрема за работа и личната заштитна опрема (ЛЗО) мора да ги обезбеди ПИ. Групацијата „Xella“ не ги обезбедува, освен во случај кога посебно е потпишан договор за таа намена.
- 2.3.8 Одборот на ПИ за осигурување на работниците од несреќи мора да биде известен една недела пред да се започне со каква било работа што вклучува платформи за висинска работа кои висат на кран или Дерик дигалка („работни платформи“) или слични системи, освен во случај кога работата трае подолго од десет работни смени.
- 2.3.9 Сите лица кои работат на работни платформи или слични системи мора да носат опрема за лична заштита од пад, којашто мора да биде поврзана со соодветни безбедносни точки со капацитет за носивост на сила од 6kN.
- 2.3.10 Пред започнување со работа, мора да се изработи ефективен план за спасување на лица од работни платформи или слични системи. Планот мора да вклучува назначување на офицер за безбедност и обезбедување на безбедносни механизми.
- 2.3.11 Мора да се обезбеди спасување на височина, дури и ако скалите на противпожарната служба не може да стигнат до работниот простор на кој се наоѓаат лицата што треба да бидат спасени. По однос на ова прашање, мора да биде консултиран ДО.
- 2.3.12 ПИ мора да ги утврди процесите за извршување на доделените задачи.
- 2.3.13 ПИ мора дополнително да ги запознае својот персонал и релевантните ангажирани лица со овие процеси, и мора да му обезбеди на ДО релевантна, тековна документација од тие упатства.
- 2.3.14 Виљушкарите, рачните виљушкари и сличната мобилна опрема може да бидат управувани само од лица со докажани квалификации за управување со таква опрема, за што можат да приложат соодветна документација за квалификуваност. Овие лица мора во писмена форма да бидат назначени за оператори на таквата опрема од страна на ПИ. Ова назначување не важи за мобилната опрема на групацијата „Xella“. Локалните сообраќајни правила важат низ целиот погон/работна локација.
- 2.3.15 ПИ мора да ги обезбеди неопходните скелиња.
- 2.3.16 Каков било инцидент на работното место мора да биде пријавен веднаш кај ДО.

3 Општи спецификации за градилишта

3.1 Област на применливост

Во овој дел е даден детален опис на општите спецификации за организација, работа и напуштање/расчистување на градилиштето или работната локација во која било фабрика или работна локација на групацијата „Xella“.

3.2 Започнување и завршување на работата

ДО мора да биде известен доволно однапред за започнувањето со работа на ПИ. Собирањето информации, како што е опишано во 3.3 подолу, не се смета за известување. Работата може да се извршува само под соодветен специјализиран надзор.

3.3 Кабли, цевки и други водови

- 3.3.1 Пред започнување со работата и со доволно време за планирање, ПИ е должен да собере информации за местоположбата на постојните или предвидените доводни и одводни линии од каков било вид (на пр. кабли, гасоводи, канали, електрични водови, канализациски цевки; во понатамошниот текст: водови) над земја и под земја, на тој начин што ќе ги побара тие

информации или ќе користи соодветни специјални методи за утврдување. ДО мора да биде консултиран во секоја фаза од овој процес.

- 3.3.2 Вентилите, инструментите, уличните капацы, шахтите и сите останати делови кои припаѓаат или се поврзани со водовите мора да останат пристапни. Знаците и останатите ознаки не смее да се покриваат, отстрануваат или преместуваат без претходна писмена согласност од ДО.
- 3.3.3 Водовите на ниту еден начин не смее да се оштетуваат или изложуваат на ризик од оштетување. Кога ризикот од штета не може да се исклучи, ПИ мора да воспостави посебни безбедносни мерки во консултации со ДО.
- 3.3.4 Подземните водови на локацијата/на имотот на ДО мора да бидат откриени на професионален начин за да се спречи оштетување од изведувањето на работите, температурата, преместувањето на земјата и други фактори. Доколку се пронајдат или откријат водови или показатели на опасност на локации каде се сметало дека нема такви водови, ДО мора да биде веднаш информиран. Активностите на таа локација мора да бидат прекинати сè до добивање на понатамошни инструкции, а продолжувањето со работа мора да биде одобрено од ДО.
- 3.3.5 Сите штети на водовите мора веднаш да се пријават кај ДО. Водовите не смеат да бидат повторно покриени сè додека дефектот не биде отстранет и покривањето на водовите одобрено од ДО.
- 3.3.6 ДО мора да биде консултиран пред изведување градежни работи под водовите и обнова на водовите.

3.4 Организација, работа и расчистување/напуштање на локацијата

- 3.4.1 Организацијата, работењето и расчистувањето на работната локација не смее беспотребно да создава проблеми за ДО и трети лица надвор од утврдениот простор за работа.
- 3.4.2 Во консултација со ДО, ПИ мора самостојно да ги постави, одржува и отстрани таквите транспортни патеки и други елементи (на пр. пешачки патеки од даски, скали, подножја за кранови, зони за монтажа/товарање, итн.) коишто ќе бидат неопходни за извршување на доверената работа.
- 3.4.3 Доколку е предвидено поставување монтажни канцеларии/контејнери за градилишта, ДО мора да биде известен доволен временски период однапред. Кај таквите контејнери мора секогаш да се почитуваат прописите за противпожарна заштита. Пред да се користат, сите недостатоци или оштетувања мора да се отстранат и канцелариите/контејнерите мора да бидат јасно означени со логото на компанијата што ги користи. Преноќување во нив е забрането.
- 3.4.4 За ризикот од несреќи да се сведе на минимум, градилиштето мора секогаш да се одржува уредно. Сите набавки, материјали и опрема на ПИ мора да бидат јасно означени дека му припаѓаат на ПИ. Достапниот простор за складирање мора да биде обезбеден од страна на ПИ со помош на ограда, а местото мора да биде означено со знак, вклучително со предупредувања за безбедност.
- 3.4.5 ПИ мора целосно или делумно, во зависност од тоа како е предвидено во кој било дополнителен писмен договор, да ја напушти локацијата на датумот за завршување на доверената работа утврден во договорот.

3.5 Користење возила, мобилна опрема и машини на сопствен погон

- 3.5.1 Сите возила, мобилна опрема и машини на сопствен погон мора да бидат регистрирани согласно локалните прописи и може соодветно да се користат само во согласност со локалните прописи.
- 3.5.2 Сите возила, мобилна опрема и машини на сопствен погон може да се користат само ако се целосно исправни и ако со нив управуваат назначени лица кои се обучени.
- 3.5.3 Ниту еден работник на ПИ не смее да користи машина, мобилна опрема или возило што му припаѓаат на ДО или на групацијата „Xella“ без да има писмена дозвола за тоа од ДО/групацијата „Xella“.

- 3.5.4 Поседувањето писмена дозвола не го ослободува ПИ од одговорноста да се придржува до прописите за работа, безбедност и животна средина во однос на користењето и управувањето со такви возила.
- 3.5.5 Доколку локалните правила или прописи наложуваат посебна дозвола за управување со возила, машини на сопствен погон или мобилна опрема дадена од „Xella“ или од ДО, поседувањето на таквата дозвола мора да биде документирано од ДО пред започнување со работа.
- 3.5.6 Барањата наведени во поглавјето 5 во продолжение важат во сите ситуации.
- 3.5.7 Возилата со гасеници може да се транспортираат само во специјални камиони. Патиштата за таков транспорт ги одредува ДО.
- 3.5.8 Доколку е дозволено со закон, ПИ е одговорен за сите штети што може да ги претрпат неговите вработени, подизведувачи, добавувачи или други поврзани лица поради несоодветно користење на возилата, мобилната опрема или машините на сопствен погон.

3.6 Емисии

- 3.6.1 Во однос на потенцијалните емисии кои може да се јават на имотот, локациите или во погоните на групацијата „Xella“, ПИ ќе ги понесе сите предмети неопходни за завршување на ангажманот (т.е. алати, делови од склопови, итн.) на локацијата, во погонот или на имотот на свој сопствен ризик.
- 3.6.2 ПИ мора да обезбеди дека неговата работа нема да доведе до незаконски, отровни, штетни, прекинувачки или на друг начин непожелни емисии на прашина, гас, мирис, бучава, итн., како на самата локација, така и во нејзината околина.
- 3.6.3 Доколку е дозволено со закон, ПИ е одговорен за сите штети од емисии предизвикани од вработените, подизведувачите, добавувачите или други лица поврзани со ПИ.

3.7 Отстранување на отпадот

- 3.7.1 ПИ мора да го отстрани сиот отпад, без разлика дали тој е течен, пастозен или во цврста форма, во согласност со законските правила и прописи.
- 3.7.2 Доколку правилата и прописите пропишуваат дека отстранувањето на отпадот мора да се документаира со доказ за негово отстранување, транспортна документација, итн., ПИ мора да се придржува до тие правила и прописи. Документацијата мора да му биде ставена на располагање на ДО на негово барање.
- 3.7.3 Отпадот и опасните или токсични материји не смее да се насочуваат или на друг начин да се испуштаат во почвата, подземните води, површинските води или во канализациската мрежа/отпадните води на фабриката.
- 3.7.4 ПИ мора да обезбеди соодветни заштитни/превентивни мерки и процедури, особено во полето на заштита на водите.
- 3.7.5 Водата од хигиенските простории/тоалетите треба да се одведува до системот за отпадни води на погонот/работната локација.

3.8 Обезбедување материјали или опрема

- 3.8.1 ДО од групацијата „Xella“ не се обврзани да обезбедат материјали или опрема, освен во случај кога е изработен посебен договор за тоа.
- 3.8.2 Во секој случај, обезбедените опрема, предмети и материјали остануваат сопственост на соодветниот ДО од групацијата „Xella“.
- 3.8.3 Доколку обезбедените материјали или предмети се обработени или претворени во нови/необезбедени материјали, и ако овој ист процес претставува законски пренос на сопственост, релевантниот ПИ стекнува законска ко-сопственост во согласност со односот помеѓу вредноста на обезбедениот и вредноста на добиениот материјал/предмет.
- 3.8.4 Веднаш по примањето, ПИ мора да ги провери добиените предмети, материјали или опрема и да го известат ДО ако има какви било грешки, недостатоци или оштетувања; во спротивно, подоцна нема да се признаат ниту една грешка, недостаток или оштетување. Исклучок од ова правило се скриените недостатоци.

- 3.8.5 Доколку е дозволено со закон, ПИ е одговорен за сите оштетувања на материјалите, предметите или опремата предизвикани од вработените, подизведувачите, добавувачите или други лица поврзани со ПИ.

4 Безбедносни барања за градилишта

4.1 Област на применливост

Во овој дел е даден детален опис на безбедносните барања за организација, работа и расчистување/напуштање на градилиштето со одобрение на групацијата „Xella“.

4.2 Одговорности на градилиштето

- 4.2.1 Пред започнување со каква било работа на градилиштето, ПИ мора да ги обезбеди сите неопходни документи за квалификациите и прегледите од трудова медицина за сите негови вработени.

ПИ е должен да ги спроведе сите неопходни мерки за безбедно извршување на работата во согласност со релевантните локални и национални прописи за безбедност при работа и сите правила и прописи наметнати од групацијата „Xella“.

- 4.2.2 Поточно, стандардите на „Xella“ за

- одржување на возилата/опремата (на пр. автомобили, виљушкери, алати, итн.)
- управување со отпад и негово отстранување, вклучително и на опасни материи
- приспособување на проценетото време на завршување според условите на градилиштето
- соработка помеѓу ДО и ПИ од едно лице
- интеракции помеѓу градежните работи на градилиштето и други задачи/процеси на градилиштето

мора да бидат детално проучени и почитувани.

- 4.2.3 ПИ мора да се придржува до упатствата издадени од Координаторот за здравје и безбедност (Координаторот за ЗБ), а во случаи каде што постојат безбедносни планови и упатства за здравје при работа издадени од групацијата „Xella“, мора да се придржува и до нив.

- 4.2.4 Пред започнување со работа, ПИ мора да назначи лице задолжено за спроведување на неопходните безбедносни процедури (во понатамошниот текст: ПИ-супервизор), како и заменик на тој супервизор. ПИ-супервизорот/заменикот мора постојано да ги проверува постоењето и ефективността на дадените безбедносни мерки. Ако се потребни дополнителни мерки, ПИ-супервизорот/заменикот мора да ги организира тие мерки, како на пример: обезбедување на пешачките патеки, поставување заштитни бариери, поставување скелиња, итн.

4.3 Организација на градилиштата

- 4.3.1 Пред започнување со работа—што се смета дека го вклучува организирањето на градилиштето—ПИ-супервизорот треба да се сретне со раководството на фабриката заради безбедносен брифинг и давање упатства. На овој брифинг/давање упатства ќе се определи и координаторот (во понатамошниот текст: координатор/управител на локацијата) за таа деловна единица на „Xella“.

- 4.3.2 Со координаторот/управителот на локацијата мора да се дискутира за релевантните точки за ЖСЗБ. Овој брифинг ќе биде документиран во образецот на Протоколот за давање првични безбедносни упатства на групацијата „Xella“.

- 4.3.3 ПИ-супервизорот мора да биде добро запознаен со безбедносните правила во разните делови од работната локација (на пр. барањата за добивање дозвола за управување со возило во затворен простор, барањата за добивање дозвола за работи кои претставуваат опасност од пожар; посебните опасности од пожар, експлозија и токсичност на индивидуални гасови, течности и цврсти материи; опасностите од изведување земјени работи, вклучително оштетување на водови и електрични опасности; итн.). ДО ќе го извести ПИ-супервизорот за овие прашања и ќе му помогне во обезбедувањето на неопходните документи.

4.4 Проверка на безбедносните мерки

- 4.4.1 Координаторот/управителот на локацијата на групацијата „Xella“ и координаторот за безбедност ќе извршат инспекциски проверки на локацијата („проверки на лице место“,

„обиколки“). Релевантниот претставник на работниците од групацијата „Xella“ може, исто така, да биде присутен за време на овие инспекциски проверки. Овие инспекциски проверки не го ослободуваат ПИ од неговата одговорност за надзор и усогласеност со овие прописи. Сите дефекти или недостатоци што ќе се откријат мора веднаш да се отстранат.

- 4.4.2 Во случај кога проверките/инспекциите ги вршат надворешни органи (државни институции, надзорни одбори, осигурителни компании, итн.), инженерот за безбедност на групацијата „Xella“ е задолжен за координација.

4.5 Координирање на работата

- 4.5.1 За да се спречат потенцијални опасности, проблеми или нарушувања во оперативните процедури, околината и животната средина, или поради користењето неколку ПИ, групацијата „Xella“ ќе назначи координатор (вкл. заменик), согласно тековните релевантни локални/национални барања за безбедност при работа.
- 4.5.2 Ова во никој случај не го ослободува ПИ од одговорност за координирање со други компании/деловни единици со цел соодветно извршување на неговите задачи.
- 4.5.3 Координаторот има овластување да им издава наредби на ПИ, ПИ-супервизорот и на кој било вработен на ПИ. Вака издадените упатства мора да се почитуваат.
- 4.5.4 Координаторот мора да ги организира работните процеси со сите релевантни работници/други компании/деловни единици на тој начин што постојано ќе се спроведуваат релевантните процедури со кои се спречува заемно загрозување на безбедноста. За таа цел, координаторот утврдува временски определен план на работни процеси и може да го спроведе овој план преку временски ограничени работни доволи. На барање на координаторот, секоја работна единица треба да ги обезбеди сите неопходни документи, посебно вклучувајќи го распоредот за работа со следниве информации:
- Планирано започнување со работа
 - Планирано завршување со работа
 - Број на работници
 - Планирани работни процеси, процедури и чекори
 - Работници задолжени за секој процес, процедура и чекор, вклучително и за самиот распоред на работа
- 4.5.5 ПИ мора да ги обезбеди овие информации и за секој негов подизведувач, како и за кои било лица ангажирани од ПИ.
- 4.5.6 Ако координаторот или заменикот изработи План за заштита на здравјето и безбедноста, овој план мора да биде поставен на јасно видливо место во рамки на погонот/локацијата. ПИ е задолжен да ги спроведе мерките предвидени во тој план.
- 4.5.7 Промени на овој план може да врши само координаторот или заменикот. Откако промените ќе бидат извршени, ревидираниот план ќе му биде веднаш даден на ПИ, а координаторот/заменикот ќе го информира ПИ за изменетите, ревидираните или нововоспоставените мерки. Новиот план потоа повторно се поставува на јасно видливо место во рамки на погонот/локацијата.
- 4.5.8 Ако неколку ПИ работат истовремено на една иста локација/погон, тогаш секој ПИ е одговорен за своите работници.

4.6 Соработка помеѓу повеќе изведувачи

- 4.6.1 Согласно тековните важечки локални и национални закони и прописи, ПИ е задолжен да соработува со групацијата „Xella“ и со други ПИ во спроведувањето на барањата за здравје и безбедност. Доколку работата на ПИ може да предизвика опасност по животната средина или по здравјето и безбедноста на вработените на групацијата „Xella“, на други ПИ или на сопствените работници, ПИ е должен да ги известат групацијата „Xella“, другите ПИ и сопствените работници за овие опасности и да координира превентивни мерки со групацијата „Xella“ и со другите ПИ.
- 4.6.2 ПИ-супервизорот мора да им ги пренесе на сите подизведувачи на ПИ и на сопствените работници упатствата дадени од претставникот на ДО (види протокол за упатства). Овој процес мора да биде документиран во писмена форма, а на барање, ПИ мора да ја приложи оваа документација кај групацијата „Xella“.

4.7 Одговорност

Точка 4.5 и 4.6 погоре не го ослободуваат ПИ од одговорност за придржување до барањата за ЖСЗБ.

4.8 Оперативно тестирање

Доколку некоја инсталација, постројка, или дел од опрема се пушти во употреба заради проверка/инспекција, мора да бидат воспоставени безбедносни мерки како при редовно работење и тоа мора да биде одобрено од координаторот/управителот на локацијата. Лицата коишто ќе учествуваат во оперативното тестирање мора да добијат упатства за потенцијалните опасности и неопходните безбедносни мерки.

4.9 Лица кои не се матични говорители и кои зборуваат странски јазик

4.9.1 Сите работници на ПИ кои не го говорат официјалниот јазик што се користи на локацијата/во погонот и на кој се напишани материјалите за ЖСЗБ мора особено внимателно да добијат упатства од ПИ и внимателно да бидат надгледувани. ПИ мора да обезбеди непречена комуникација. Претставникот на ПИ на локацијата мора барем течно да го говори локалниот јазик.

4.9.2 Сите работници на ПИ кои не го говорат официјалниот јазик што се користи на локацијата/во погонот и на кој се напишани материјалите за ЖСЗБ мора да бидат информирани на јасен и едноставен јазик за безбедносните мерки што нив ги засегаат. Овие брифинзи мора да ги врши претставникот на ПИ на локацијата.

4.10 Скелиња

4.10.1 Скелињата се монтираат, поставуваат и подоцна се отстрануваат во согласност со упатството/инструкциите за монатажа од производителот. Секоја монтажа и секое поставување и отстранување на скели мора да биде координирано со групацијата „Xella“. Скелето е одобрено за користење со прикачување на протоколот за инспекција, спецификациите на скелето (номинално оптоварување, итн.) и планот за користење.

4.10.2 Доколку поставувањето или користењето на скелето влијае врз оперативните аспекти на групацијата „Xella“ (на пр. го отежнува сообраќајот или го попречува движењето на крановите), ПИ мора да се консултира со координаторот/управителот на локацијата.

4.10.3 ПИ е задолжен за обезбедување усогласеност со безбедносните прописи/барања.

4.10.4 По некои невообичаени појави, како што се промени во скелето, невреме, силен дожд, снег, итн., ПИ мора веднаш да изврши или да се погрижи да биде извршена нова инспекција на скелето од страна на квалификуван инженер пред скелето да може да се смета за одобрено за користење.

4.10.5 ПИ мора да дозволи групацијата „Xella“ и други компании/ПИ да го користат скелето на ПИ, под услов тоа да не го попречува соодветното извршување на договорните задачи на ПИ.

4.11 Електрични постројки, инсталации и опрема

4.11.1 Групацијата „Xella“ е одговорна за снабдувањето со електрична енергија до главните приклучоци.

4.11.2 Од друга страна пак, ПИ е одговорен за соодветното потекло, добрата состојба и правилното користење на електричните уреди, инсталациите или опремата. Разделниците и контролните единици мора да бидат во согласност со VDE стандардот, опремени со заштитна диференцијална склопка (GFCI) и генерално опремени согласно стандардот што го наложуваат националните/локалните закони и прописи. Работата на таквите инсталации/опрема може да му се довери само на соодветен квалификуван кадар.

4.11.3 Подвижните кабли/извори на напојување со струја мора да бидат поставени на таков начин што ќе бидат заштитени од механичко оштетување, доколку е неопходно и со поставување кабелски мостови.

4.12 Одржување и поправка на кранови

4.12.1 За изведуваче на какви било работи на крановите и во рамки на опсегот на движење на крановите неопходно е претходно одобрение од ДО. Пред започнување со таквите работи, ПИ мора да ги спроведе и да врши надзор над следниве безбедносни мерки во согласност со барањата на координаторот:

- Со крановите може да управуваат само квалификувани, обучени и назначени оператори на кранови.
- Квалификациите за управување со кран мора да бидат во согласност со локалните/националните барања.
- Доколку постои каква било опасност некој материјал да падне од кранот, просторот мора да биде обезбеден со бариери или стражар(и).
- Кранот мора да биде обезбеден од другите кранови што се наоѓаат во близина со помош на блокатори на шина или стражар(и).
- Операторите на крановите што се наоѓаат во близина, кога е неопходно и во паралелни патеки, мора да бидат информирани за видот, опфатот и локацијата на изведување на работите. Тоа важи дури и за оператори кои работат во различна смена.

4.12.2 По завршување на работите, деактивирани кранови може да бидат реактивирани откако ПИ ќе ја одобри реактивацијата во консултација со координаторот/управителот на локацијата. Пред одобрувањето, ПИ мора да обезбеди дека:

- работите на кранот и околу него се целосно завршени,
- целиот кран е повторно безбеден за користење, и
- сите работници го напуштиле кранот.

4.12.3 Во текот на работењето, просторот за движење по пругата на кранот, како и скалата/платформата што води до просторот за движење по пругата на кранот, мора да бидат чисти без какви било препреки.

4.13 Користење кранови, дигалки и макари

При користење кранови, дигалки или макари, ПИ мора да ги определи големината и тежината на товарот што треба да се премести, како и условите под кои товарот ќе биде подигнат (на пр. потпорни греди, должина на стрелата, итн.), и соодветно да ја избере опремата за подигање. ПИ мора да се консултира со групацијата „Xella“ во однос на користењето голема опрема за подигнување (на пр. кранови монтирани на камион, кула-кранови).

4.14 Работа во близина на пруги/шини

- 4.14.1 Пред започнување со работа - вклучително и краткорочна работа или работа со кратко времетраење - на пруги или шини или во нивна близина, операторот (раководителот за работа со локални шини/железнички пруги) мора да биде информиран од координаторот/управителот на локацијата и мора да ги одобри предложените работни активности пред да може да се продолжи со таа работа. По добивање на одобрувањето од операторот, мора да се спроведат неопходните безбедносни мерки (на пр. стражари).
- 4.14.2 ПИ мора да ги извести сите вработени или поврзани работници за безбедносните мерки пред да се започне со работа.
- 4.14.3 Просторот во близина на пругите може да се користи за складирање градежен материјал или склопување скелиња, под услов да се запази минималното растојание или просторот за маневрирање. За деталите мора да се одлучи во консултација со операторот на пругата/железницата.
- 4.14.4 Работата на пруги/шини или во нивна близина, а особено јами или дупки, мора да биде обезбедена на тој начин што работниците на пругите и шините нема да бидат изложени на опасности, дури и во услови на слаба видливост.
- 4.14.5 Точките на прицврстување, точките на врзување или слични структури не смее да бидат на шините или на нивните прицврстувачи.
- 4.14.6 При електрично заварување, кабелот со штипка за маса во никој случај не смее да биде поврзан за шините.
- 4.14.7 Доколку преку пругите или шините мора да преминуваат возила на места различни од утврдените железнички премини, тоа мора да биде одобрено од операторот и од релевантното раководство/координаторот на единицата од групацијата „Xella“ пред да се започне со работа.

4.14.8 Доколку поради слаба видливост не може да се гарантира безбедност на работниците (на пр. темница, магла, снег), ДО мора да ја затвори делницата од пругата (во консултација со операторот) или пак веднаш да наложи да се сопре со сите работни активности.

4.15 Работа во области каде има опасности од гас

4.15.1 За овие задачи и активности, пред да се започне со работа, мора да се дефинираат безбедносни мерки и да се евидентираат во рамки на писмена дозвола за работа.

4.15.2 Пред започнување со работа, координаторот/управителот на локацијата мора да изврши или да се погрижи да се изврши мерење на моменталните концентрации на гасови во животната средина.

4.15.3 Резултатите од овие мерења го определуваат видот на респираторна заштита што се пропишува и мора да се носи, како и степенот во кој лице за контрола на безбедноста мора да биде присутно и континуирани мерења да се вршат/детектори за гас да се користат.

4.15.4 Работа во области каде има опасности од гас може да вршат само лица кои може да докажат дека имаат положено тековно важечки локален/национален тест за способност за релевантните прашања за заштита на ЖСЗБ и кои учествувале во обука за респираторна заштита.

4.16 Заварување, лемење и аголно брусеење („изведување работи под висока температура“)

Изведувањето на кои било работи за заварување, лемење или аголно брусеење надвор од работилниците предвидени за тоа мора да бидат одобрени од координаторот/управителот на локацијата. Таквото одобрение му се дава на ПИ во форма на писмена дозвола за изведување работи под висока температура.

4.17 Земјени работи

Во погоните/работните локации на групацијата „Xella“, неопходна е писмена дозвола за какви било земјени работи (вкл. правење ровови, копање, итн.). Таквата дозвола мора да биде издадена од страна на релевантното раководство на погонот; дозволата за изведување земјени работи не важи на друга локација.

4.18 Работа со опасни материи, биолошки агенси и во области каде тие се користат

4.18.1 Пред да користи класифицирани и означени опасни материи, биолошки агенси или мешавини што содржат една од нив или ги содржат и двете, ПИ мора да го информира координаторот/раководителот на локацијата доволен временски период однапред. За тоа е неопходно да приложи тековни важечки Безбедносни листови. Координаторот/управителот на локацијата и ПИ потоа соработуваат со цел утврдување на неопходните безбедносни мерки.

4.18.2 Пред да се започне со работа во области каде се присутни опасни или загадувачки материи, координаторот на локацијата/управителот на локацијата ќе го извести ПИ дали може да се предвиди каков било контакт или наидување на опасни материи или биолошки агенси. Доколку е неопходно, мора да се определат заштитни мерки во соработка со координаторот/управителот на локацијата.

4.18.3 Забрането е користење материјали кои се канцерогени, мутогени или токсични за репродуктивниот систем. Доколку стане неопходно користењето на такви материјали, за тоа мора детално и експлицитно да се разговара со ДО и мора да се даде оправдување. Користењето такви материјали може да се толерира само во исклучителни случаи и мора да вклучува најригорозни безбедносни прописи и заштитни мерки.

4.19 Области со опасност од експлозија

- Областите со опасност од експлозија (области со експлозивни атмосфери) мора да бидат јасно означени со знакот за предупредување EX [].
- Забрането е влегување во тој простор.
- Поставените оперативни упатства мора да се почитуваат.
- Упатствата од вработените во групацијата „Xella“ мора да се почитуваат.
- Пушење во областите со опасност од експлозија или во нивна близина е строго забрането во секое време.
- Кој било извор на палење мора во секое време да се држи настрана од областите со опасност од експлозија.

- Какви било аномалии во областите со опасност од експлозија мора веднаш да бидат пријавени кај раководството на погонот.

5 Надворешен транспорт на работните локации

5.1 Општи правила и прописи

ПИ мора да ги почитува и да се придржува до следниве спецификации за безбедно присуство и однесување на превозниците, добавувачите, испорачувачите и другите транспортни оператори/возила:

- Возачите/операторите на добавувачите, превозниците, компаниите за логистика, итн., мора да ги следат знаците поставени во погонот/локацијата.
- При нивното доаѓање, ќе им биде дадена задолжителната брошура со прописи за животна средина, здравје и безбедност при работа, а доколку е потребно, ќе им биде дадена на заем дополнителна работна опрема за времетраењето на нивната работа во објектот. Потоа ќе бидат насочени кон местото за товарање/растоварање.
- Излезите во случај на опасност и премините не смеат никогаш да бидат блокирани.
- Возачите мора секогаш да ја имаат при рака својата лична заштитна опрема (ЛЗО) во возилото. ЛЗО мора да се носи во означените места.
- При напуштање на возилото, возачите на надворешните добавувачи, превозниците, итн., мора веднаш да облечат елек за висока видливост и заштитни обувки. Мора да ги носат во текот на целото време додека се во погонот/на локацијата.
- При качување или слегување од возилото, мора да се користат соодветните рачки, скапила или други вградени механизми. Доколку е неопходно, може да се користат дополнителни проверени и одобрени скали, скапила или друг вид помагала.
- Надворешните возачи не смеат да ја користат мобилната опрема којашто е во сопственост или е изнајмена од „Xella“ (на пр. виљушкери, кранови, гасеници, камиони со палети, итн.), освен во случај кога имаат писмена дозвола за тоа.
- Операторите на мобилна опрема (виљушкери, кранови, гасеници, камиони со палети, итн.) на „Xella“ имаат овластување да им издаваат насоки на надворешните возачи/оператори.
- Тоа особено се однесува на сите операции на товарање и растоварање во погонот/на локацијата.
- За изведување на кои било работи со помош на кранови монтирани на камиони или дигалки на возила/мобилна опрема обезбедени од добавувачите, превозниците, доставувачите или други логистички компании, возачите на тие возила мора да бидат обучени од ПИ и назначени во писмена форма. На барање на вработените на „Xella“ мора да се приложат назначувањето во писмена форма и документацијата.
- При користење товарни платформи, ПИ мора да се погрижи возачите да добијат упатства за нивно правилно користење, и да се увери дека товарната платформа е соодветна за конкретната задача, како и дека е доволно голема и со соодветен максимален капацитет на тежина, и дека таа е добро поставена на делот за товарање на возилото.

5.2 Обезбедување на товарот

ПИ мора да обезбеди дека на сите негови возила/транспорти, во секое време, товарот е задоволително обезбеден. Тоа значи дека во секое време треба да се почитуваат следниве безбедносни правила за обезбедување на товарот, а и потенцијално неопходните спецификации - на пример, засновани на дополнителни договори или спогодби за транспорт - исто така, мора да се следат.

- Пред да се товара возилото, мора да се провери состојбата на подлогата за товарање.
- Таа треба да биде колку што може чиста, уредна и сува.
- Стоката/материјалите треба да се редат прилепени за кабината, а потоа еден за друг, при што не треба да се остава простор по должината или помеѓу страните на товарниот простор. Доколку е неопходно, треба да се користат помошни средства.
- Максималниот номинален капацитет на носивост и максималната распределба по должина на оската не смее да се надминуваат. Товарот мора да се распореди рамномерно по должината на сите оски.

- При процесот на товарање/растоварање, возачот не смее да биде во полето на маневрирање/опасност од која било мобилна опрема (вилушкар, кран, рачен вилушкар, итн.) користена за товарање или растоварање. Затоа, возачот мора секогаш да држи безбедно растојание од 5 метри од опремата и постојано да одржува директен визуелен контакт со операторот на опремата.
- Возачот и персоналот за товарање/растоварање мора да се консултираат за да се уверат дека секој од нив точно ги разбрал упатствата.
- Подлогата не смее да биде зафатена при товарање и растоварање со помош на мобилна опрема.
- Возачот мора да изврши визуелна проверка на товарот за присуство на оштетувања и недостатоци и да се увери дека товарот е правилно обезбеден.
- Опремата за прицврстување (ремени, заштита на рабови, противклизни килими, итн.) мора правилно да се користи за да се обезбеди товарот. Може да се користат само стандардизирани, класифицирани, проверени и одобрени материјали за прицврстување.
- Товарот мора секогаш да биде обезбеден на таков начин што ќе стои стабилно врз подлогата дури и во случај на лоша патна инфраструктура, нагло кочење или менување на правец.
- Ова важи и за сите помошни елементи при возење, подигнување или обезбедување врз подлогата за товарање.
- Освен тоа, на редовни интервали во текот на возењето, возачот мора да го провери товарот за да се увери дека тој не се поместил и дека опремата за прицврстување не е разлабавена.
- Мора да се внимава при растоварањето бидејќи товарот може да се поместил при транспортот.
- Капаците, вратите и шините на подлогата за товарање мора внимателно да се отворат и внимателно да се извади опремата за прицврстување затоа што при отворањето на вратите или вадењето на опремата за прицврстување може да дојде до паѓање на товарот.
- Пред растоварањето, возачот мора да изврши визуелна проверка за да види дали товарот се поместил и дали притиска врз шините.
- Доколку е неопходно, мора да се користи дополнителен персонал или помагала за растоварање.